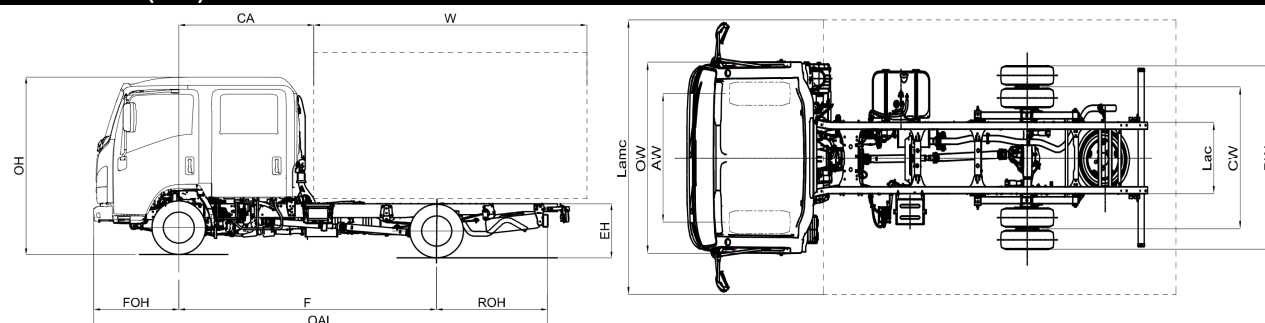


Dimensiuni (mm)



MODEL		M21 DOUBLE CAB	H
F	Ampatament		3350
DIMENSIUNI ÎNAINTE DE CAROSARE			
OAL	Lungime auto asiu		6015
FOH	Consol anterior asiu		1110
ROH	Consol posterior asiu		1555
Lac	Lime cadru asiu		700
EH	În lime cadru asiu		715
HH	În lime minim de la sol		190
OW	Lime cabin ⁽³⁾		1815
OH	În lime cabin în gol		2225
BW	Lime auto asiu		1860
AW	Ecartament anterior		1475
CW	Ecartament posterior		1425
DIMENSIUNI DUPĂ CAROSARE			
CA	Ax anterior . panou frontal caroserie		1700
12,1	În lime posterior maxim		1790
W ⁽²⁾	Lungime minim suprastructur		3205
W ⁽²⁾	Lungime maxim suprastructur ⁽²⁾		3440
W ⁽¹⁾	Lungime maxim suprastructur (prin consol) ⁽¹⁾		3828
5,1	Lungime maxim vehicul carosat COC ⁽²⁾		6250
6,1	Lime maxim vehicul carosat ⁽⁴⁾		2275
7,1	În lime maxim vehicul carosat		4000
Dia	Diametru de virare(m) ⁽⁶⁾		13,4
Lmc	Lungime maxim vehicul carosat ⁽¹⁾		6638
Lamc	Lime maxim suprastructur		2275
MASE ÎNAINTE DE CAROSARE			
16,1	Masa total admisibil		3500
16,4	Masa total admisibil combinat		7000
14	Masa în ordine de mers ⁽⁵⁾		2238
CT	Sarcin util		1262
14,1	Mase axe anterior / posterior		1528/710
MASE DUPĂ CAROSARE			
15	Masa minim a vehiculului (cu ofer)		2395
15,1	Masa minim admisibil axe ant / post		1465/930
16,2	Masa maxim admisibil axe ant / post		2100/2435
18,3	Masa remorcabil cu sistem frânare		3500
18,4	Masa remorcabil f r sistem frânare		750
19	Încrc tur vertical max pe cârligul de tractare		140

1. Lungimea caroseriei se refer la un vehicul încrcat uniform până la capacitatea maxim de încrcare pe axe (aceste dimensiuni pot implica modificări ale asilului, adresa i-v departamentului tehnic).
2. Lungimea caroseriei se refer la un vehicul încrcat uniform până la capacitatea maxim de încrcare pe axe (dimensiuni declarate în C.O.C., f r modificări aduse asilului).
3. Excluz indicatorii direcionali i oglinzile retrovizoare.
4. La imi posibile cu bra e pentru oglinzi lungime medie (standard) 1945/2120; cu bra e scurte pentru oglinzi (op ional): 1815/1945; lungi . 2120/2275.
5. Masa total include trusa de scule, roat de rezerv , rezervorul plin, ofer 75 kg, f r op ionale. Op ional NEES II presupune cre terea masei.
6. Diametru de virarea la sol (urma pneurilor)

N.B.: Informa iile tehnice i echipamentele prezentate sunt informative i pot suferi modificări în orice moment, f r nici un preaviz. Respectarea lor nu constituie în nici un caz o obligativitate pentru produc tor i nici pentru MIDI Europe. Dimensiunile i masele trebuie verificate de carosier.

Ampatament (mm) H 3350

Listă de preț 2018 franco
Cerea

24.393 " + TVA

Versiune	Cutie robotizat NEES II convertizor de cuplu *	
	* verifica i întotdeauna disponibilitatea	
Accesorii de serie	<div><div><ul style="list-style-type: none">. EGR - DPD - LNT. Geamuri electrice ant. i post.. Avertizor mar arier. Autoradio cu USB. Immobilizer</div><div><ul style="list-style-type: none">. Închidere centralizat cu telecomand. Volan reglabil (grad înclinare i în în l ime). Reglare manual în l ime faruri</div><div><ul style="list-style-type: none">. Proiectoare cea ant / post. Lumini de zi. Roat rezerv. Spa ii depozitare (ofer+pasager). Parasolar (ofer + pasager)</div></div>	
Opționale	Aer condi ionat Autoradio 2 DIN cu GPS	1.089 " + TVA Ofert la cerere
Motor	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri / 16 supape, inject ie direct common-rail cu intercooler i turbin cu geometrie variabil . Cilindree: 1898 cm ³ Putere: 90 kW (123 cp) @ 3.200 rpm Cuplu: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Norm emisii poluante: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-tratare: EGR - LNT - DPD	
Rezervor combustibil	Diesel	75
Sisteme de siguranță	ABS cu BAS (Sistem de frânare asistat) ESC (Control electronic al stabilit ii) cu ASR SRS airbag ofer	
Transmisie și rapoarte	<div><div><div>ISUZU MVC6W:</div><div>Mers-înapoi: 4.597</div><div>Raport în punte: 4.777 (43/9)</div></div><div><div>ISUZU MYY6E:</div><div>Mers-înapoi: 5.701</div><div>Raport în punte: 4.300 (43/10)</div></div></div> <div><div>4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634</div><div>5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759</div></div>	
Tip schimbător viteze	Manual - MVC6W	Robotizat NEES II - MYY6E
Dimensiuni lonjeroane șasiu	L ime: 65 mm, În l ime: 180 mm, Grosime: 4 mm	
Număr de locuri în cabină	6	
Anvelope	205/75 R16C Jumelate pe axa posterior	
Sistem frânare	Sistem hidraulic, servofrân cu depresurizare Anterioare: Discuri ventilate, Posterioare: Discuri ventilate Conform normelor CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe Frân de sta ionare manual pe arborele de transmisie (cardan)	
Dimensiuni discuri frână	Anterioare: 293 x 40 mm	Posterioare: 275 x 30 mm
Suspensii	Anterioare: punte rigid cu arcuri de suspensie lamelare semieliptice Posterioare: arcuri de suspensie lamelare semieliptice	
Diferențial posterior	220 mm LIGHT DUTY	
Sistem electric	Tensiune nominal 12V - Alternator 90A Cutie viteze manual : 1 x Baterie 70Ah Cutie viteze robotizat : 2 x Baterie 70Ah	